



Gemeente Boxtel
T.a.v. het College van B&W
Postbus 10.000
5280 DA Boxtel

Boxtel, 29 augustus 2008

Betreft: **voorstellen ex artikel 37 verkeerssituatie Van Hornstraat en Ridder van Cuijkstraat**

Geachte leden van het College,

De SP-fractie vraagt conform artikel 37 uw aandacht voor het volgende.

Bewoners uit de Van Hornstraat en Ridder van Cuijkstraat zijn de verkeersoverlast in hun straten meer dan zat. Dat is een van de belangrijkste conclusies uit onze wijkenquête in de wijk Breukelen.

Bewoners hebben de overlast al jaren geleden bij de gemeente aan de orde gesteld via brieven en handtekeningenacties, maar tot op heden zijn er geen concrete maatregelen getroffen. De overlast bestaat vooral uit het vele doorgaande vrachtverkeer (waaronder grote opleggers met containers) dat de Van Hornstraat gebruikt als sluiproute naar en van het Industrierrein en het veel te hard rijden van personenauto's. De verkeersdruk in de straat is enorm. Buiten het woon- en bedrijfsverkeer wordt de Van Hornstraat veelvuldig gebruikt door recreatieverkeer (sportpark Molenwijk, Essche Heike en Langspier) en reizigersverkeer (station).

Door al dit verkeer ontstaan er gevaarlijke situaties, met name in de spitsuren 's ochtends en in de namiddag. Fietsers maken daardoor veelvuldig gebruik van de stoepen, waardoor met name de vele oudere voetgangers en kinderen zich ook daar niet meer veilig voelen. Ook zorgt het verkeer voor veel geluidsoverlast, waarmee bewoners al vanaf 5 of 6 uur 's morgens geconfronteerd worden en moeten ze vaak de ramen dicht doen vanwege de herrie. Verder hebben vooral oudere mensen (en die zijn er veel in deze straat) grote problemen met het oversteken van de straat vanwege geparkeerde auto's, onoverzichtelijke situaties en hard rijdende auto's.

Ook voor kinderen die te voet of met de fiets naar school moeten is de situatie levensgevaarlijk. Niet alleen de Van Hornstraat wordt als sluiproute gebruikt, maar ook de Ridder van Cuijkstraat. Deze wordt namelijk gebruikt door zowel vrachtwagens als personenauto's om de dubbele overweg te ontwijken om zo sneller op Ladonk te komen. Ook hier klagen bewoners over de verkeersoverlast. Bewoners geven in onze enquête aan dat ze bereid zijn om hardere acties te gaan voeren.

Het vrachtverkeer, zijnde geen bestemmingsverkeer, dat de Van Hornstraat als sluiproute gebruikt, is in overtreding van het verbod voor doorgaand vrachtverkeer dat door de gemeente ingesteld is. Zowel bij de dubbele overweg als bij De Ketting staan dergelijke verbodsborden. Die vrachtwagens zouden via de Keulsebaan naar het Industrierrein moeten gaan, maar pakken massaal de sluiproute via de Baandervrouwenlaan, Baanderherenweg, Stenen Kamer en Van Hornstraat/Ridder van Cuijkstraat en omgekeerd. Uit navraag blijkt dat ook bewoners uit die andere straten veel overlast ervaren, met name van het vrachtverkeer. Volgens bewoners is er veel te weinig controle op handhaving van het vrachtwagenverbod.

De SP-fractie vindt deze situatie onaanvaardbaar. In het beleidsprogramma 2006-2010 'Samen leven, ruimte geven' wordt op bladzijde 13 terecht gesteld dat de leefbaarheid van de wijken verbeterd dient te worden. Het is duidelijk dat het woongenot, de leefbaarheid en de veiligheid van de Van Hornstraat en Ridder van Cuijkstraat, maar ook van de Stenen Kamer, Baanderherenweg en Baandervrouwenlaan ernstig aangetast worden. Met name het vrachtverkeer hoort niet thuis in woonstraten en woonwijken.

Daarom vindt de SP dat er snel maatregelen genomen dienen te worden die de leefbaarheid op korte termijn verbeteren. Volgens ons kan dat grotendeels onafhankelijk van wat er uit het GVVP komt. In dit kader zijn wij ook van mening dat eerdere toezeggingen aan bewoners nagekomen moeten worden. Daarom stelt de SP-fractie de volgende maatregelen voor.

Weren vrachtverkeer

Wij stellen voor dat B&W per brief de bedrijven op het Industrierrein dringend verzoekt om hun laders en lossers aan te schrijven om geen gebruik (meer) te maken van de sluiproute vanaf De Ketting en omgekeerd. Dit vanwege de verbodsborden van vrachtwagens en de leefbaarheid van de woonwijken. Hiermee wordt geappelleerd aan de maatschappelijke verantwoordelijkheid van bedrijven. Uw college doet dit ook bij uw verzoek aan Centrumondernemers om toeleveranciers te vragen om op bepaalde dagen niet meer te laden en lossen in het Centrum.

Verder stelt de SP-fractie in dit verband voor dat B&W een folder maakt voor chauffeurs die café De Ketting aandoen en van daaruit gemakkelijk geneigd zijn om de sluiproute door Boxtel-Noord te pakken. Zij dienen er op geattendeerd te worden dat dit niet de bedoeling is en dat zij terug naar de A2 en via de Keulsebaan naar het Industrierrein moeten rijden.

Ook moeten er frequentere en strengere controles door politie en bijzondere opsporingsambtenaren (BOA's) plaatsvinden. Indien nodig dient hierbij de methode van kentekenregistratie gebruikt te worden. Bewoners vragen zich terecht af wat de verbodsborden voor nut hebben als ze genegeerd worden door chauffeurs en er te weinig controle/handhaving plaatsvindt waardoor de ernstige aantasting van de leefbaarheid in de woonstraten blijft voortbestaan.

In een gesprek met actievoerders (handtekeningenactie) heeft wethouder Van Erp in september van vorig jaar (zie ook Brabants Centrum van 20-09-2007) toegezegd in overleg te gaan met Rijkswaterstaat en ANWB om te bereiken dat bij A2-afslag 25 (Boxtel-Noord) een bord geplaatst wordt dat vrachtwagens voor Ladonk afslag 26 moeten gebruiken. De SP-fractie vindt dat dit bord er alsnog moet komen.

Snelheid autoverkeer verminderen

De SP-fractie stelt voor om van de Baandervrouwenlaan, Baanderherenweg, Stenen Kamer, Van Hornstraat, Ridder van Cuijkstraat en omliggende woonstraten 30 km-zones te maken. In feite zouden bijna alle straten in de bebouwde kom 30 km-zones moeten worden. Dat is goed voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de wijken. Op korte termijn kunnen in de Van Hornstraat bijvoorbeeld bloembakken of sluisjes geplaatst worden om de snelheid van de auto's terug te dringen. In de Ridder van Cuijkstraat is de drempel ter hoogte van de Hertogenstraat in het wegdek gezakt en is er geen sprake meer van een snelheidsremmende werking.

Met name in dat stuk tot aan de Van Hornstraat wordt te hard gereden. Daar zou een sluisje of bloembak geplaatst moeten worden. In het gedeelte, vlak voor de T-splitsing met de Van Hornstraat, moet vanwege de veiligheid en de overlast een parkeerverbod voor beide kanten gaan gelden (is toegezegd aan bewoners). De SP pleit tenslotte voor het aanbrengen van rode fietsstroken in de Van Hornstraat. Dit is in het verleden door de wethouder toegezegd, maar nog steeds niet gerealiseerd.

Wij zien met belangstelling uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Eric van den Broek,
Fractievoorzitter SP